Serviciul pentru alimentarea avioanelor pe aerodromele civile din România

Alimentarea avioanelor

Aviaţia noastră civilă a luat în ultimii ani o desvoltare extrem de îmbucurătoare. Este suficientă o vizită la aeroportul Băneasa, pentru a constata că am eşit din epoca încercărilor şi că atât în ce priveşte numărul şi tipul avioanelor, cât şi organizaţia, suntem la înălţimea statelor apusene.

Cerul românesc este zilnic brăzdat de numeroase avioane ale companiilor de navigaţie aeriană, ale diferitelor asociaţii şi şcoli aviatice şi în sfârşit ale turiştilor aerieni.

Societatea naţională L. A. R. E. S. (liniile aeriene române exploatate cu statul) cunoscută atât de bine în ţară şi peste graniţe, asigură printr'un serviciu regulat legătura zilnică cu toate oraşele mai importante ale ţării, precum şi cu capitalele străine: Varşovia, Berlin, Viena, Buda-Pesta, Belgrad, Milano, Istanbul.

Deasemeni, **companiile străine** AIR-FRANCE (franceză), L. O. T. (poloneză), ALA LITTORIA şi A. L. I. (italiene), DEUTSCHE LUFTHANSA (germană) şi M.A.L.E.R.T. (ungară), aterizează zilnic pe aerodroamele noastre.

Asociaţiile aviatice A.R. P. A., C.F.R. Aeroclubul Prahova, Aeroclubul Braşov, Aeroclubul Olteniei, etc., care au de scop propaganda pentru aviaţie şi formarea de piloţi civili, desfăşoară o activitate mai presus de orice laudă.

Această frumoasă activitate nu ar fi însă posibilă fără un serviciu modern de alimentare, care să pună la dispoziţia aviatorilor produsele necesare unei bune funcţionări a avioanelor.

Intr'adevăr, regularitatea sborurilor ca şi siguranţa în sbor, depind într'o măsură largă de condiţiunile în cari se face alimentarea, precum şi de calitatea produselor livrate. O neglijenţă cât de mică în această materie, poate avea consecinţele cele mai grave.

Societatea DISTRIBUŢIA, care întotdeauna si-a dat contribuţia la rezolvarea problemelor de interes general, a luat asupra sa sarcina organizării serviciului de alimentare al avioanelor, pe toate aerodroamele civile din ţară.

Prima staţiune a fost construită în 1935 pe aerodromul Bucureşti-Băneasa. Astăzi sunt în funcţiune 12 staţiuni moderne, iar numărul lor creşte în fiecare an. Serviciul de alimentare DISTRIBUŢIA stă la dispoziţia aviatorilor pe toate aerodroamele ţării.

O staţiune modernă de alimentare se compune din:

1. O construcţie masivă de zidărie şi beton, cuprinzând: 1 birou, 1 depozit de uleiuri şi alte produse îmbidonate, 1 garaj, 1 cameră locuinţă, 1 cameră de toaletă şi 1 cameră pentru pompe.

2. O instalaţie modernă de benzină cu rezervoare compartimentate, putând înmagazina 24-50 tone benzină de diferite calităţi.

3. Utilajul pentru alimentare, propriu zis, compus dintr'un punct fix de alimentare (aeropit), sau vehicule mobile, de preferinţă autocisterne, prevăzute cu contor şi moto-pompe. Un astfel de vehicul debitează cca. 300 ltr. pe minut, astfel încât poate asigura alimentarea unui avion comercial de mare trafic, în 3—5 minute. Debitarea benzinei se face cu ajutorul unei pompe speciale, acţionată de motor. O serie de filtre şi vase de decantare sunt intercalate în drumul benzinei, astfel încât debitarea se poate face direct în rezervorul avionului, fără ca benzina să mai trebuiască a fi filtrată prin piele de căprioară.

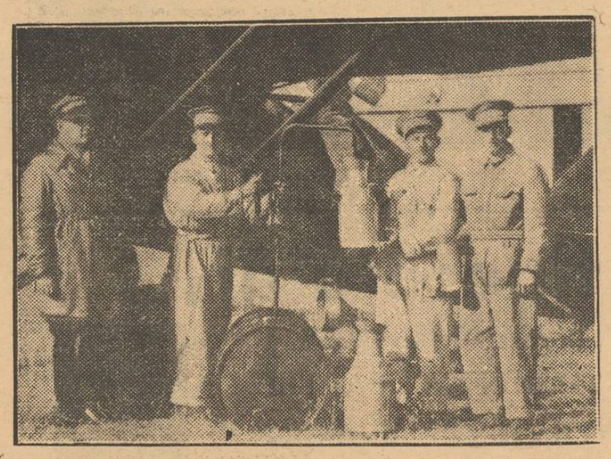
Fotografiile de alături arată progresul realizat în materie de alimentare a avioanelor, în cursul ultimilor ani. DISTRIBUŢIA a făcut sacrificii materiale importante, pentru a înzestra cât mai multe din aerodroamele ţării cu autocisterne speciale de tipul celor descrise mai sus.

Nu mai puţină grijă a fost acordată şi calităţii produselor, fabricate de cele mai mari şi bine utilate rafinării de petrol din ţară, Steaua-Română, Astra-Română, Româno-Americană şi Concordia. La ele se adaugă produsele SHELL şi INTAVA, cari sunt cerute, respectiv consumate de unii aviatori străini.

Dăm alăturat lista produselor de petrol, pe care DISTRIBUŢIA le ţine la dispoziţia aviatorilor, pe toate aerodroamele civile din ţară.

In sfârşit, personalul care serveşte aceste staţiuni, este format din oameni aleşi, având cunoştinţa, cel puţin a unei limbi străine şi cari, înainte de a fi numiţi definitivi, urmează o şcoală specială, cu cursuri practice şi teoretice.

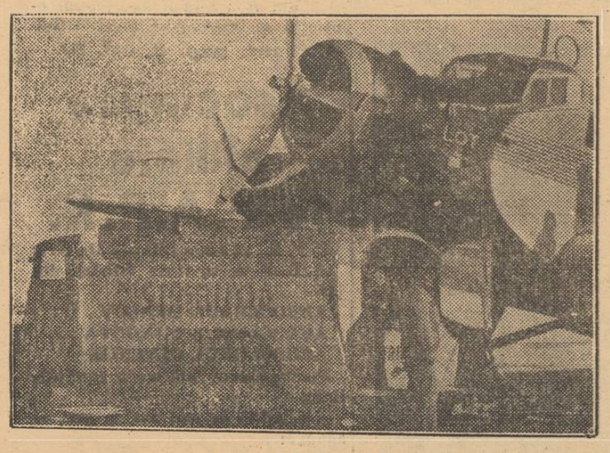
Din descrierea sumară de mai sus, precum şi din fotografiile alăturate, se poate vedea că problema asigurării serviciului de alimentare pe aerodroamele din România şi-a găsit o rezolvare fericită şi aceasta, graţie conlucrării între Stat şi o întreprindere particulară înţelegătoare a interesului general.



1927. CU MASURA. Durata alimentării pentru 300 ltr. 90 minute

30. DIN BUTOI, cu ajutorul unui cărucior mobil, prevăzut cu pompa Allweiller şi contor. Durata alimentării pentru 300 ltr. 30 minute.

1933. CU CISTERNE MOBILE, 800-2000 ltr. capacitate, prevăzute cu pompe Allweiler şi contor. Durata alimentării pentru 300 ltr. 4 minute



1939. STAŢIUNI MODERNE, prevăzute cu aeropit şi autocisterne model SUSEX. Durata alimentării pentru 300 lt. 1 minut.

PRODUSE PUSE IN VÂNZARE
DE SOC. „DISTRIBUTIA" PE AERODROAME

CARBURANTI

BENZINA DE AVIATIE TIP M.A.M. 73/74 OCT.
" " " " „SHELL" "
" " " " „INTAVA"

BENZINA „ETHYL" 78° OCT.
" " 80°
" " 87°

BENZOL şi AMESTECURI DE BENZINA-BENZOL

LUBRIFIANTI:
OSIN-OIL AERO C.

ULEI „AERO-SHELL" MEDIUM
" " " HEAVY

" INTAVA AVIATION OIL
WHYTE BAND 60 M.
GRAY " 80 M.
RED " 100 M.
GREEN " 120 M.
BLUE " 140 M.